

Verlegung B4/B75 Wilhelmsburger Reichstraße

Bauherr

DEGES Deutsche Einheit Fernplanungs- und -bau GmbH

Auftraggeber

DEGES Deutsche Einheit Fernplanungs- und -bau GmbH

Kurzinfo

Herstellung von ca. 830 duktilen, mantelverpressten Rammpfählen und ca. 120 Mikropfählen mit zwei Kolonnen

Technische Angaben

System:	Duktile Rammpfähle \varnothing 170 x 13mm TITAN 73/45
Stahl:	Duktiles Gusseisen, S 460 NH
Anzahl / Neigung:	ca. 950 Stück / lotrecht
Max. Stahllänge:	15,5 m
Prüflast:	1500 kN
Verfahren:	Rammung mit Mantelverpressung Drehbohrverfahren mit Außenspülung
Angetroffene Böden:	Organische Böden, Sand
Ausführungszeitraum:	Februar bis Mai 2020

Im Zuge des Rückbaus der Wilhelmsburger Reichstraße musste eine Bahnbrücke durch einen Bahndamm ersetzt werden, welcher final auf einem mehrlagigen Geogitter stehen wird. Um dabei die Aufrechterhaltung der stadtpolitisch wichtigen Veloroute 10 zu garantieren, muss die Querung des Dammes somit ebenso durch ein internes Tunnelbauwerk ermöglicht werden. Im Zuge dieser Arbeiten wurden von uns einerseits ca. 830 mantelverpresste Rammpfähle \varnothing 170 x 13mm aus duktilem Gusseisen, sowie ca. 120 Mikropfähle verbaut. Die Arbeiten z.T. unterhalb einer Bahnbrücke und während des laufenden Zugbetriebs, stellten eine besonders spannende Herausforderung innerhalb des Projekts dar.

Die durch unsere Bohr- und Rammarbeiten entstehenden Erschütterungen bzw. Setzungen am Bestandsbauwerk durften hierbei strikt definierte Werte nicht überschreiten,

weshalb diese kontinuierlich während unserer Arbeiten von uns erfasst wurden.

Um den vertraglichen Endtermin wegen der baulichen Sperrpause einhalten zu können, wurden die Rammarbeiten durchgängig mit zwei Kolonnen ausgeführt und die Mikropfahlarbeiten durch den Einsatz einer zusätzlichen Kolonne auf Wunsch des Bauherrn beschleunigt.

Fa. Neidhardt Grundbau GmbH qualifiziert sich für dieses Bauvorhaben dadurch, dass nicht nur herkömmliche Rammpfähle, sondern auch Mikropfähle, parallel mit mehreren Kolonnen und zum Teil unter beschränkten Verhältnissen unterhalb einer Brücke hergestellt werden können. Trotz einer dynamischen Planung, strenger Ausführungsfristen und besonderer Maßnahmen bedingt durch covid19, waren wir in der Lage alle Pfähle fristgerecht herzustellen.

